

YLEISSELVITYS KAUPPAMERENKULUN ANKKURIPAIKOISTA SUOMENLAHDEN MERENKULKUPIIRIN ALUEELLA



Maaliskuu 2001

SISÄLLYSLUETTELO

Alkusanat

1. **Johdanto**
2. **Ehdotus ankkuripaikoiksi ja tarvittavat toimenpiteet**
 - 2.1 **Hangon - Koverharin edusta, kuusi ankkurointialuetta**
 - 2.2 **Inkoon - Kantvikin edusta, kolme aluetta**
 - 2.3 **Helsingin edusta, neljä aluetta**
 - 2.4 **Sköldvikiin johtava väylä, kolme aluetta**
 - 2.5 **Loviisan edusta, neljä aluetta**
 - 2.6 **Kotkan - Haminan edusta, kahdeksan aluetta**
3. **Jatkotoimenpiteet**

- Liitteet:
1. Yleiskartta 1:500 000
 2. Kartat ankkuripaikoista 1:50 000

ALKUSANAT

Tämän selvityksen tarkoituksena on ollut tutkia kauppamerenkulun tarvitsemien ankkuripaikkojen nykytila ja tulevaisuuden tarve yleisselvityksen tarkkuudella. Työ on tehty Suomenlahden merenkulupiirin toimeksiannosta ylitarkastaja Kari Pohjolan johdolla. Konsulttina selvityksessä on toiminut Tapani Kokko SCC Viatek Oy:tä. Työn aikana on haastateltu VTS-henkilöstöä ja luotseja Helsingissä, Kotkassa ja Hangossa. Lisäksi työhön yhteydessä on keskusteltu asiasta Suomenlahden merenkulupiirin sekä Merenkululaitoksen keskushallinnon ja Merivoimien asiantuntijoiden kanssa.

1. JOHDANTO

Laivaliikenteen kannalta on tärkeätä, että VTS voi tarvittaessa osoittaa ankkuripaikan aluksille. Esimerkiksi Orrengrundin eteläpuolella tapahtuu noin sata ankkurointia vuodessa. Olisi hyvä jos merikarttaan olisi merkitty riittävä määrä ankkuripaikkoja merenkulun tarpeista lähtien. Merialueille vedetään yhä enemmän kaapeleita. Kun ankkuripaikat on merkitty merikorttiin voidaan myös varmistaa, että kaapelit sijoitetaan alueille, joissa niistä ei ole haittaa. Ankkurialueiden merkintä merikarttaan selventää myös käytäntöä suoja-alueiden tuntumassa.

Suomenlahden merenkulkupiirin alueelle on tehty yleissuunnitelma kauppamerenkulun tarvitsemista ankkuripaikoista. Alueiden tarve on määritelty haastattelemalla VTS-henkilökuntaa ja luotseja. Paikkojen sopivuudesta on neuvoteltu alustavasti myös muiden merellisten valvontaviranomaisten kanssa. Tietoja on kerätty myös väyläesityksistä. Ankkuripaikkoja on Suomenlahden alueelle on esitetty yhteensä 27 kappaletta. Näistä yhteensä 10 on merkitty jo nykyisiin merikarttoihin joko rasterilla tai ankkurilla tai molemmilla. Tämän lisäksi on kaksi uutta paikka, jotka on esitetty väyläesityksessä. Kokonaan uusia ankkuripaikkoja on ehdotettu 14. Näistä sijoittuu avomerelle, satamaan johtavan väylän varteen, yhteensä 9.

Ankkuripaikat voidaan ryhmitellä kolmeen eri tyyppiin.

- Avomerialueet. Alue sijoitetaan tuloväylän varteen. Karttaan rajattuja, tyypillisesti yhden mailin kokoisia nelikulmaisia, alueita.
- Väylän varteen. Ankkuripaikka sijoitetaan laajentamalla väyläalueen rasterointia ja merkitsemällä alue ankkurilla. Useat näistä alueista sijaitsevat lähellä rannikon suuntaisen 9,0 väylän ja satamaan johtavan väylän risteystä.
- Sataman lähelle. Nämä ovat satamaan liittyviä, yleensä edellistä pienempiä, ankkurointialueita. Näiden lisäksi on satamilla omia alueita, joita ei ole tässä tarkemmin käsitelty.

2. EHDOTUS ANKKURIPAIKOIKSI JA TARVITTAVAT TOIMENPITEET

2.1 Hangon - Koverharin edusta, kuusi ankkurointialuetta.

1. Tämä on uusi avomerelle sijoittuva ankkurointialue. Se sijaitsee Hankoon suuntautuvan 13.0 m väylän eteläpuolella. Alueen koko on maili x maili. Pohjan syvyysuhteet ja laatu tulee vielä selvittää. Alue on suoja-alueella, joten sen vaikutus tulee ottaa huomioon. Myös merikarttajako on otettava huomioon alueen tarkkaa paikkaa määriteltäessä.
2. Nykyinen Gustavsvärnin ankkuripaikka sijaitsee Hangosta etelään, 9.0 m väylän eteläpuolella. Alue on vahvistettu. Se on merkitty karttaan rasterilla ja ankkurilla.
3. Hangosta Hiittisiin suuntautuvan 9.0 m väylän varteen Hangonkylän länsipuolelle sijoitetaan uusi ankkurointialue. Lähtökohtana on VTS:n tarpeet. Alue sijaitsee väylän sisäkaarteessa. Se on suhteellisen pieni. Aluetta tarvitsevat lähinnä Turun saaristosta tulevat alukset, jotka joutuvat odottamaan Hankoniemen edustalle parempaa säätä. Alueen varmistamiseksi on selvítettävä merenmittausten riittävyys.
4. Tämä on uusi avomerelle sijoittuva ankkurointialue. Se sijaitsee Koverhariin suuntautuvan 12.0 m väylän itäpuolella. Alueen koko on maili x maili. Alueen paikan tarkempi määrittely vaatii syvyysuhteiden ja pohjan laadun selvittämistä. Alueen sijaintia voidaan muuttaa vielä paljonkin esitetystä. Se tulisi kuitenkin sijoittaa tason 59° 41,20' eteläpuolelle.
5. Tämä on uusi alue, joka sijaitsee Koverhariin johtavan 12.0 m ja rannikon suuntaisen 9.0 m väylän risteyksessä. Tämä on aluevaraus mahdollisia tulevaisuuden tarpeita varten. Alue vaatii syvyysuhteiden ja pohjan laadun tutkimisen.
6. Tämä ankkurointialue sijaitsee Koverharin sataman edustalla. Se on merkitty karttaan rasterilla ja ankkurilla. Aluetta laajennetaan. Nykyinen alue on varattu 12.0 m aluksille. Pohjoiseen suuntautuva laajennus soveltuu matalammille aluksille. Alueesta on väyläesitys. Alueen itäreunassa kulkevan kaapelin uusi paikka tulee varmistaa. Myös pohjan syvyystietojen varmistaminen on tarpeen.

2.2 Inkoon - Kantvikin edusta, kolme aluetta

7. Tämä on uusi alue, joka sijoittuu Inkooseen suuntautuva 13.0 m väylän länsipuolelle väyläalueen laajennuksena. Alue sijaitsee rannikon suuntaisen 10,0 m väylän eteläpuolella. Alueen on esitetty väyläalueen laajennuksena, mutta se on tässä suunnitelmassa rinnastettu kunkin sisääntuloväylän ulkomerialueelle sijoittuviin maili x maili ankkurointialueisiin. Alue soveltuu 13.0 m alusten lastin kevennysalueeksi edellyttäen, että yksi matalikko ruopataan.
8. Alue sijaitsee Kanviikiin suuntautuvan ja rannikon suuntaisen 10,0 m väylän risteyksessä, risteyksen koilliskulmassa. Alue on uusi. Se toteutetaan väyläalueen laajennuksena. Alue on esitetty Kantvikin väylän väyläsuunnitelmassa. Suunnitelma on ympäristöviranomaisten käsittelyssä. Esitystä joudutaan mahdollisesti muuttamaan. On kuitenkin toivottavaa, että lopullinen paikka löytyisi esitetyn alueen lähistöltä.
9. Alue sijaitsee Kantviikin sataman eteläpuolella väylän itäpuolella. Se toteutetaan väyläalueen laajennuksena. Alue on esitetty Kantvikin väylän väyläsuunnitelmassa. Suunnitelma on ympäristöviranomaisten käsittelyssä.

2.3 Helsingin edusta, neljä aluetta.

- 10- Tämä on avomerelle sijoittuva uusi ankkurointialue. Se sijaitsee Harmajalle ja Jätkäsaareen suuntautuvan 11. 0 m väylän länsipuolella. Helsingin VTS on käyttänyt aluetta jonkin verran ankkurointialueena. Alueen koko on maili x maili. Alueella on tehty linjaluotaus, mutta sen lisäksi tarvitaan tarkempia tutkimuksia syvyys-suhteista ja pohjan laadusta. Merikartassa oleva ampuma-alue-teksti sijoittuu alueen sisään, teksti tulee siirtää toiseen paikkaan.
11. Vuosaaren väylän rakentaminen ratkaisee tämän ankkuripaikan tarpeen. Myöhemmin ratkaistaan merkitäänkö sekä alue 10 ja 11 vaiko vain toinen niistä.
12. Alue on merkitty karttaan Harmajalle suuntautuvan väylän varteen, väyläalueen laajennuksena. Alueen itärajaa tulisi muuttaa. Se sijaitsee Uusimatalan eteläpuolella. Karttaan tarvitaan täydennyksenä ankkurimerkintä. Aluetta käytetty lastin kevennysalueena.
13. Tämä alue on esitetty merkittäväksi Vuosaaren uuden satamaväylän molemmin puolin, väyläalueen laajennuksena. Alueen varmistamiseksi tarvitaan mahdollisesti luotauksia. Tulisi harkita pitäisikö ankkurointialueen ja väylän väliin jäävä matalikko poistaa.

2.4 Sköldvikiin johtava väylä, kolme aluetta.

14. Tämä on uusi avomerelle sijoittuva alue. Se sijaitsee Sköldvikiin suuntautuvan väylän länsipuolella, Kalbådagrundista luoteeseen. Alueen koko on maili x maili. Tarvitaan lisätutkimuksia syvyys-suhteiden ja pohjan laadun osalta. VTS on käyttänyt aluetta ankkurointiin.

15. Tämä on uusi alue, joka sijaitsee Sköldvikiin suuntautuvan 15,3 m ja rannikon suuntaisen 9,0 m väyläristeyksen luoteiskulmassa. Alueella tarvitaan lisätutkimuksia syvyys-suhteiden ja pohjan laadun osalta.

16. Nykyinen karttaan rasterilla ja ankkurilla merkitty alue. Se sijaitsee edellisen alueen pohjoispuolella.

2.5 Loviisan edusta, neljä aluetta.

17. Tämä on uusi alue ulkomerellä. Se sijaitsee Orrengrundiin suuntautuvan 10,0 m väylän itäpuolella, etelään Tainiosta. Alueen koko on maili x maili. Alueen syvyys-suhteet ja pohjan laatu tulee tutkia.

18. Tämä on nykyinen pieni karttaan ankkurilla merkitty alue, joka on rajattu tarkemmin suunnitelmassa.

19. Nykyinen vahvistettu ankkurointialue, joka sijaitsee Loviisaan suuntautuvan väylän länsipuolella. Se on merkitty karttaan rasterilla ja ankkurilla.

20. Tämä alue sijaitsee Loviisanlahdella, Valkon edustalla, viittojen rajaamalla alueella. Se tulee merkitä karttaan ankkurilla. Alue on tarkemmin rajattu erikoiskartalla.

2.6 Kotkan - Haminan edusta, kahdeksan aluetta.

21. Tämä on uusi alue ulkomerellä. Se sijaitsee Kotkaan suuntautuvan 15,3 m väylän pohjoispuolella kaakkoon Tainiosta. Alueen koko on maili x maili. Alueen syvyys-suhteet ja pohjan laatu on tutkittava.

22. Tämä on vahvistettu nykyinen karttaan rasterilla ja ankkurilla merkitty alue. Se sijaitsee Kaunissaaren koillispuolella väylien risteysalueella. Alueen kaakkoisnurkassa kulkee kaapeli.

23. Uusi pieni alue, joka sijaitsee Kotkan edustalla 10,0 m väylien koillispuolella. Alueella tarvitaan syvyys-suhteiden ja pohjanlaadun osalta tutkimuksia. Rajauksessa tulee ottaa huomioon nykyinen vesijohto, joka jää alueen ulkopuolelle.

24. Haapasaaren eteläpuolelle, Tuomaanmatalasta koilliseen, sijoittuva avomerialue. Koko on maili x maili. Alueen lopullinen paikka määräytyy suunnitellun Pietari-Kotka väylän linjauksen vahvistamisen jälkeen. Paikka saattaa löytyä myös lännenpää. Alueella tarvitaan syvyys-suhteiden ja pohjan laadun tutkimuksia. Aluetta saatetaan joutua siirtämään jos uuden Kotkan-Pietarin väylän totuttaminen tulee ajankohtaiseksi.

25. Alue on esitetty sijoitettavaksi Haapasaaresta pohjoiseen, 6,0 m väylän molemmille puolille. Se tulisi rajata tarkemmin karttaan ja tutkia tarkemmin

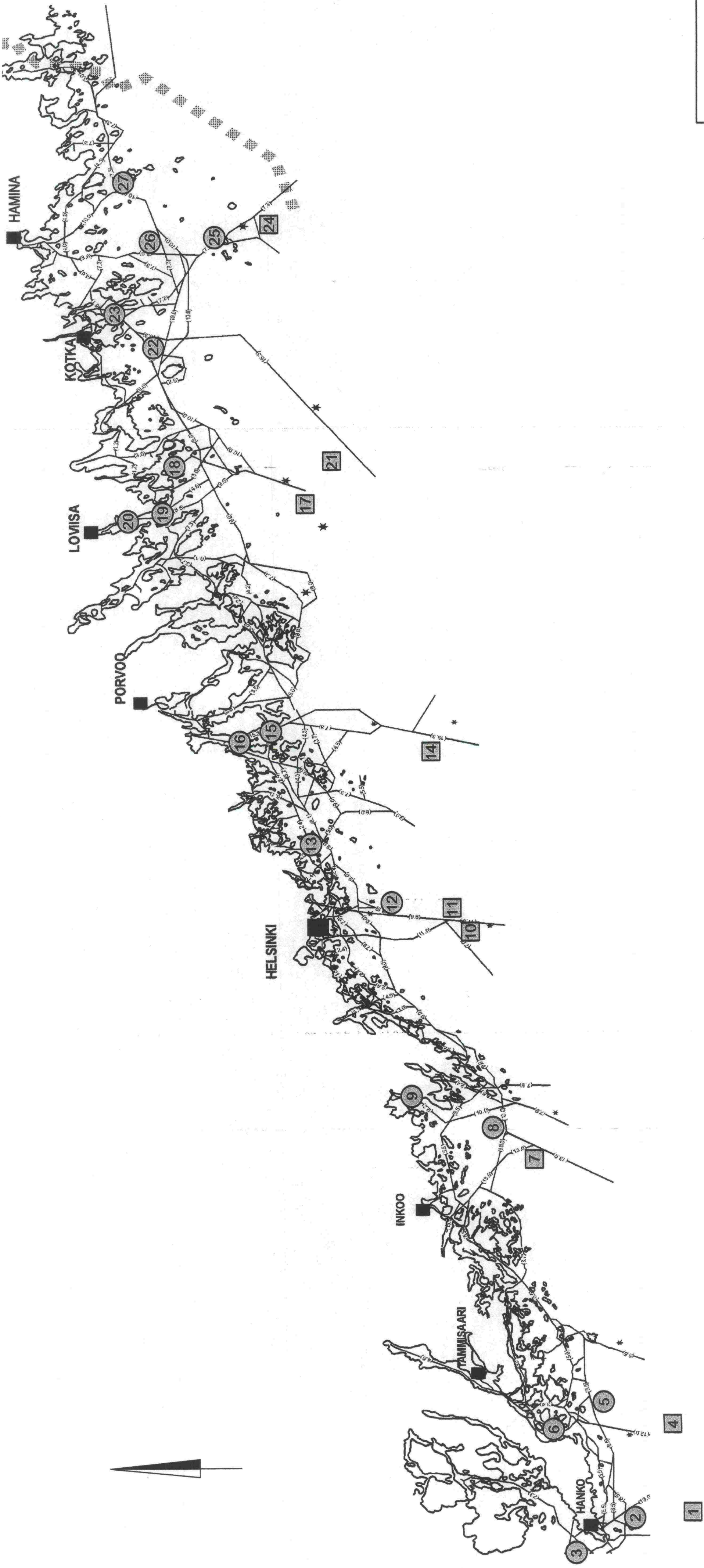
väyläesityksen yhteydessä. Nykyiset merikarttaan merkityt alueet eivät ole käyttökelpoisia kaapeleiden takia.

26. Tämä on uusi alue, joka sijaitsee Kirkonmaan itäpuolella väylien risteyksessä. Tutkittava syvyysuhteet ja pojan laatu. Alueen käyttöön otto edellyttää väyläjärjestelyä 7.3 m väylän osalta.
27. Uusi alue, joka sijaitsee Tammionselällä väylien risteyksessä. Varaus on tehty tulevia tarpeita ajatellen. Alue vaatii lisää tutkimuksia syvyysuhteista ja pohjan laadusta. Haminan väylän ja alueen väliin jäävä matalikko tulee ottaa huomioon. Mahdollisten kaapeleiden sijainti alueella on selvitettävä.

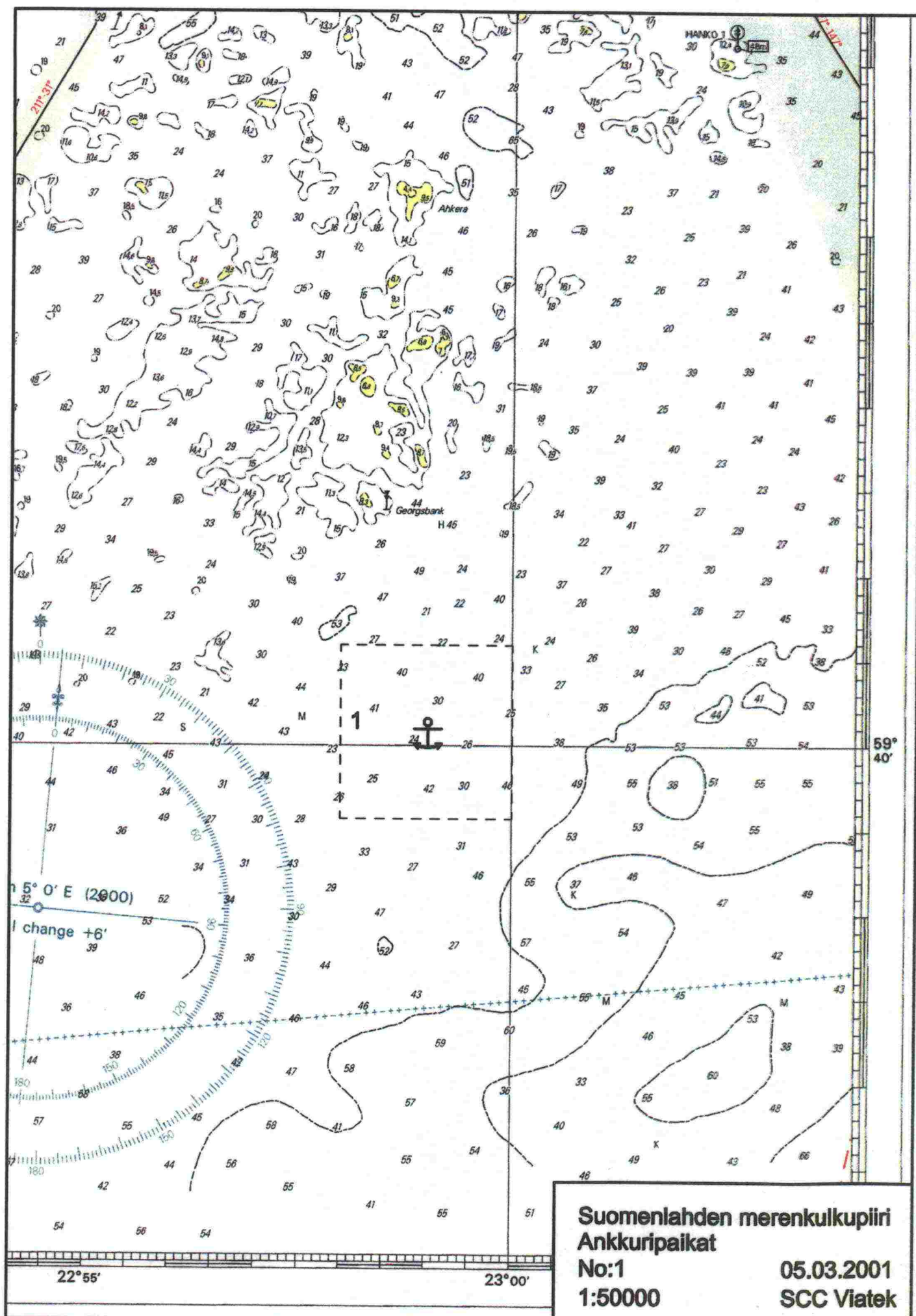
3

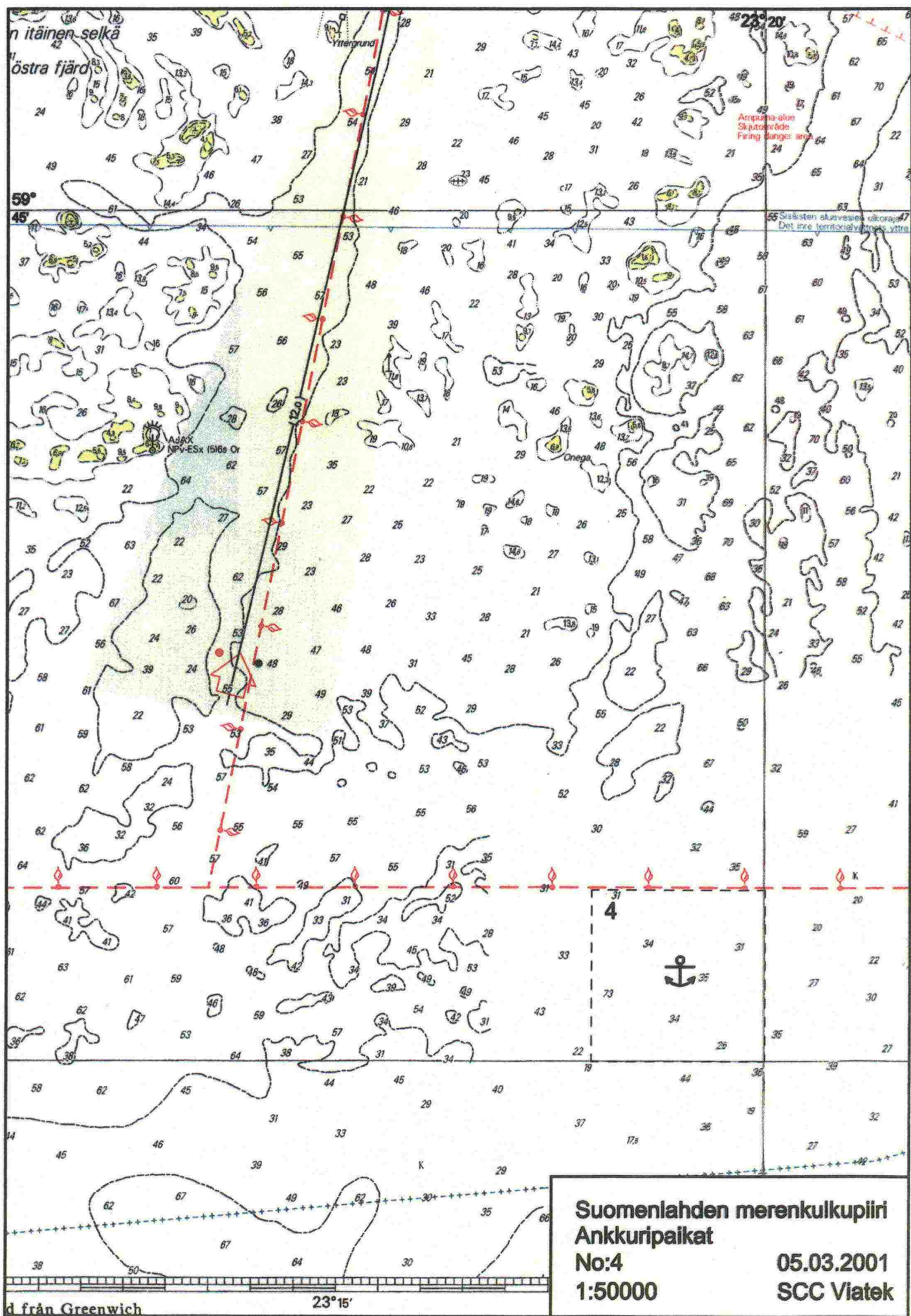
JATKOTOIMENPITEET

Tässä esitetyn kauppamerenkulun ankkuripaikkojen yleisselvityksen pohjalta tulee seuraavassa vaiheessa selvittää jokaisen alueen osalta erikseen mitä toimenpiteitä sen käyttöönotto edellyttää. Uusien alueiden kohdalla tarvitaan syvyysuhteiden ja pohjan laadun tutkimista. On myös selvitettävä alueeseen liittyvät mahdolliset kaapelit. Tulee tutkia mahdolliset lupa-asiat. On myös tarvittaessa sovittava alueen käytöstä muiden valvovien viranomaisten kanssa. Sen jälkeen tehdään yksityiskohtainen suunnitelma ja alue viedään merikarttaan.

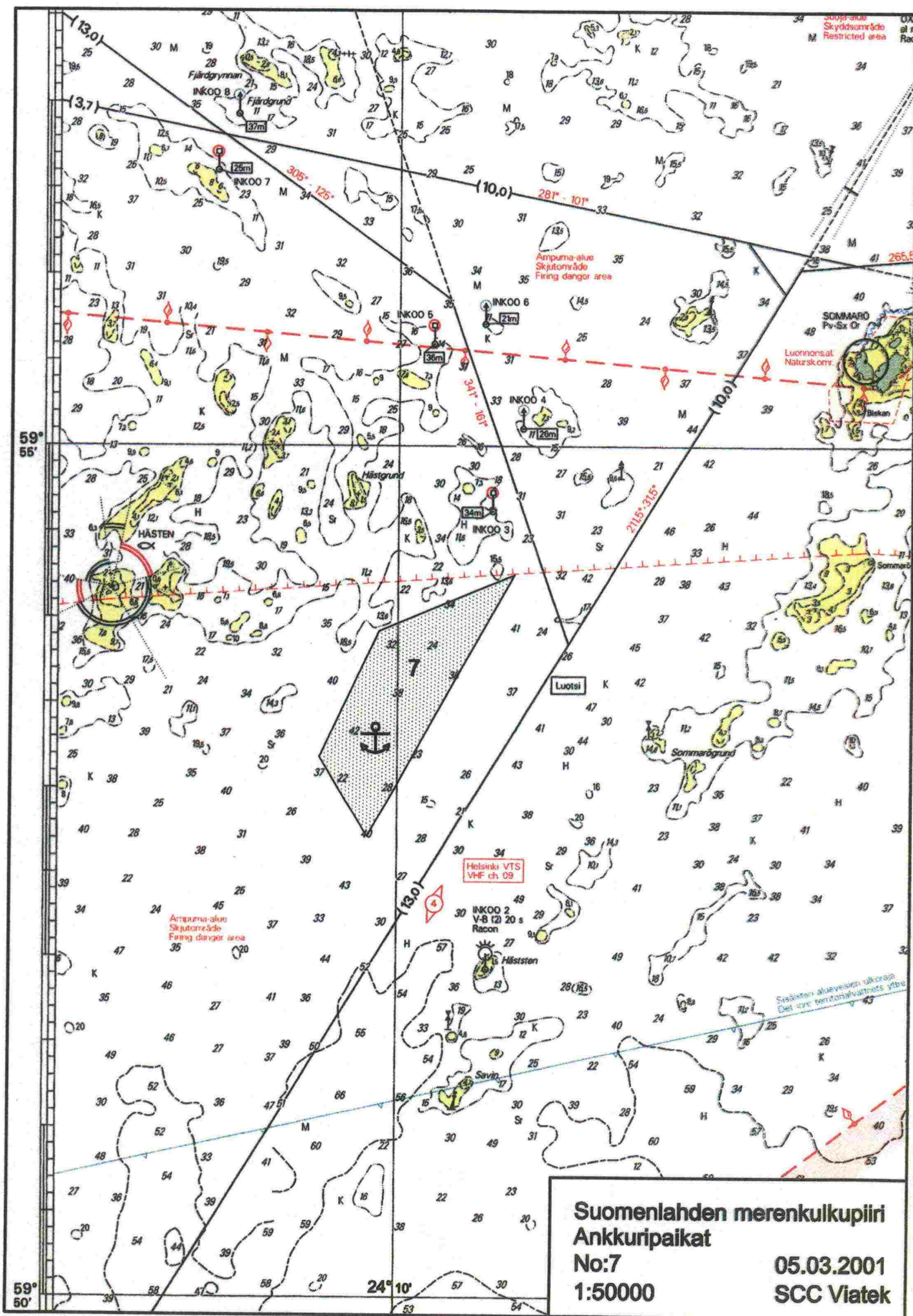


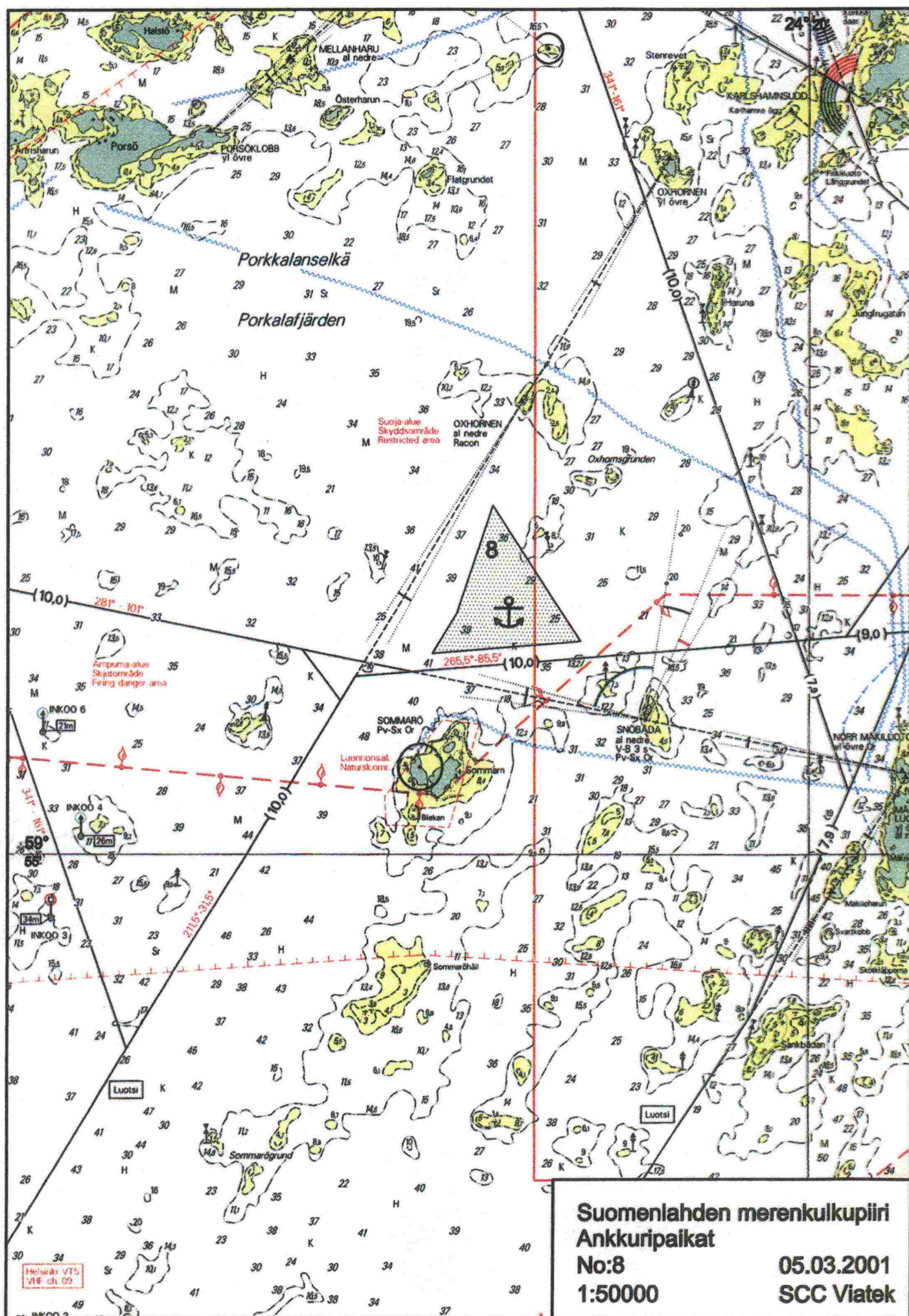
Suomenlahden merenkulkuupiiri
Ankkuripaikat
Yeiskartta
1:500 000
05.03.2001
SCC Viatek

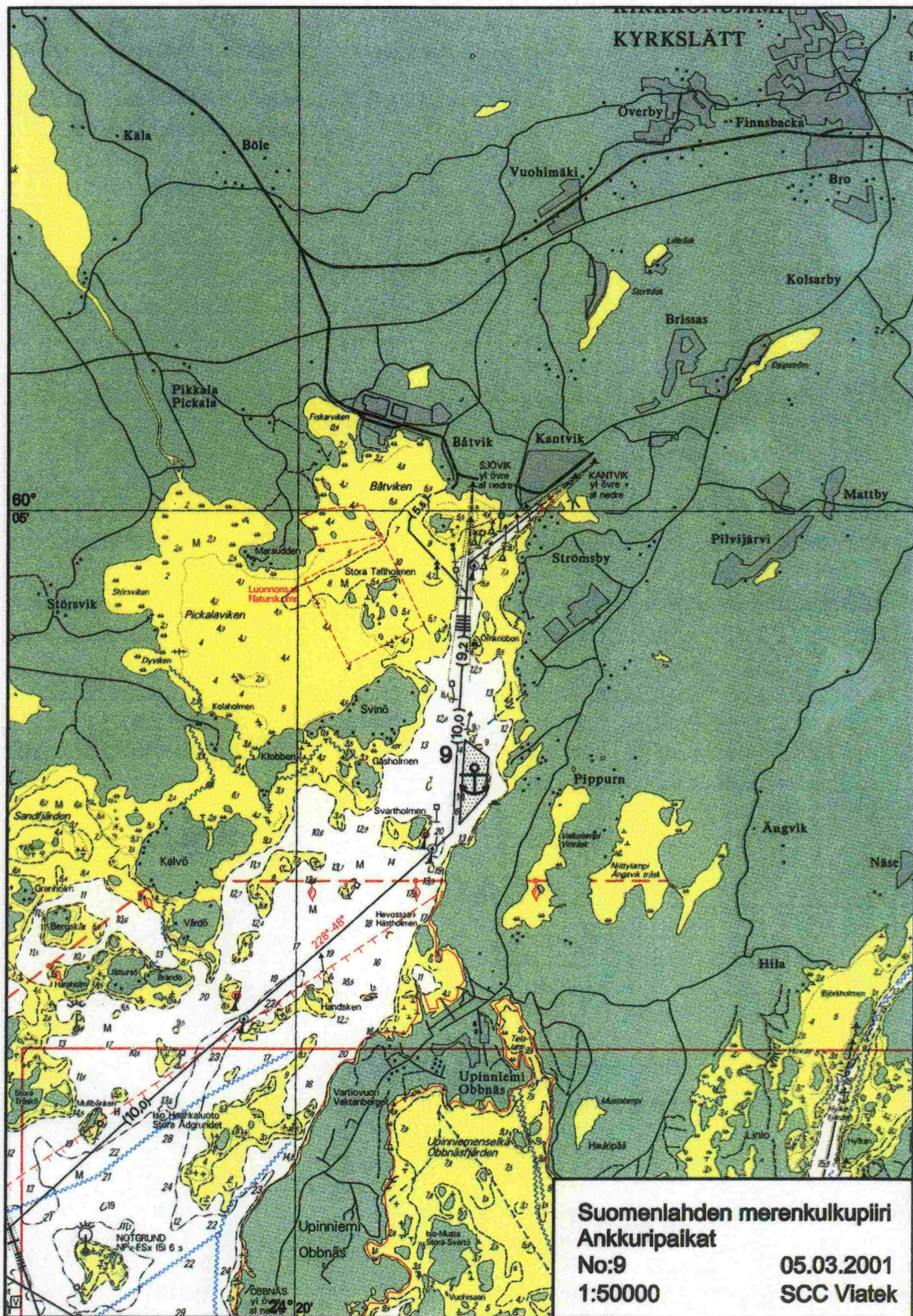


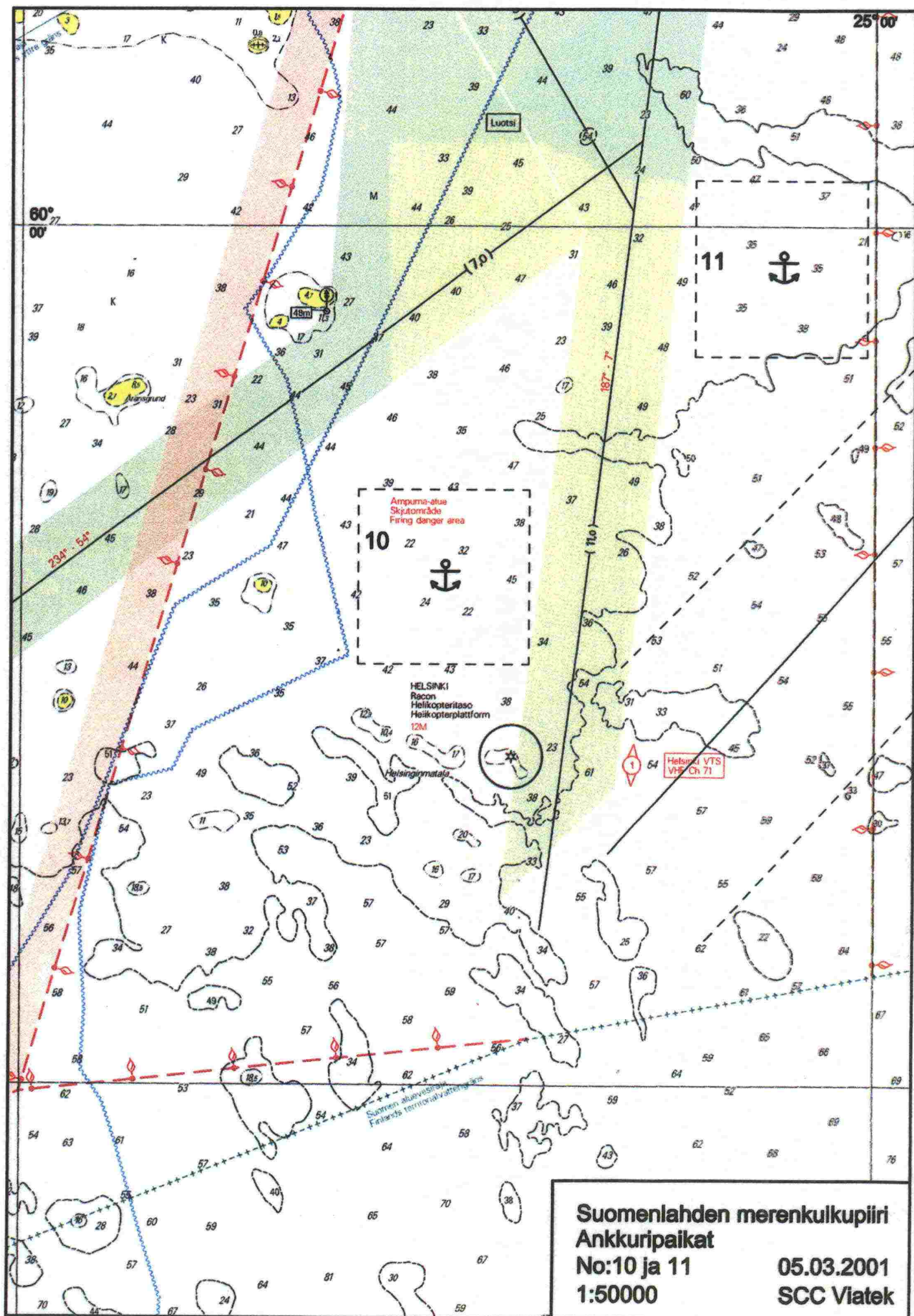


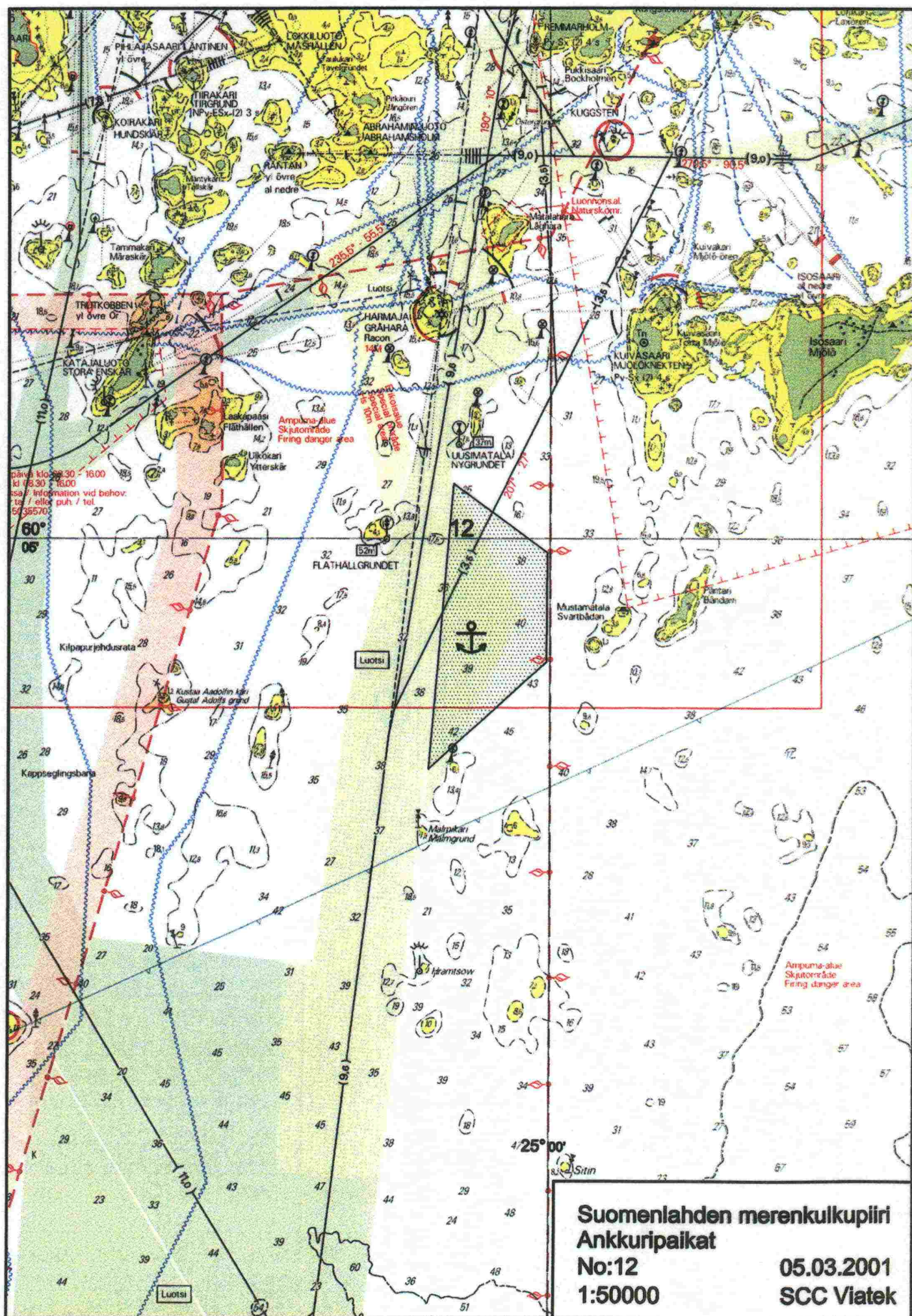


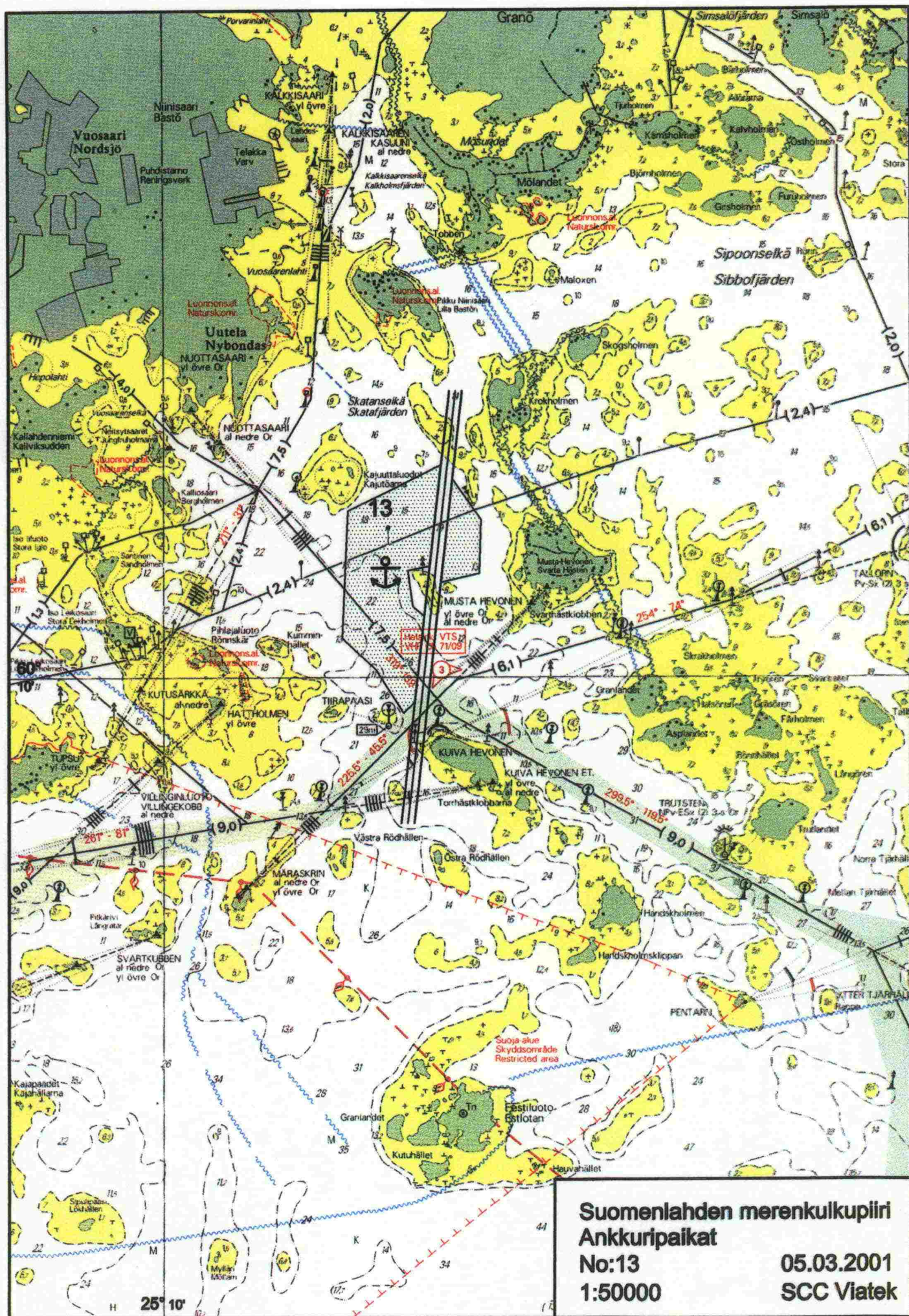


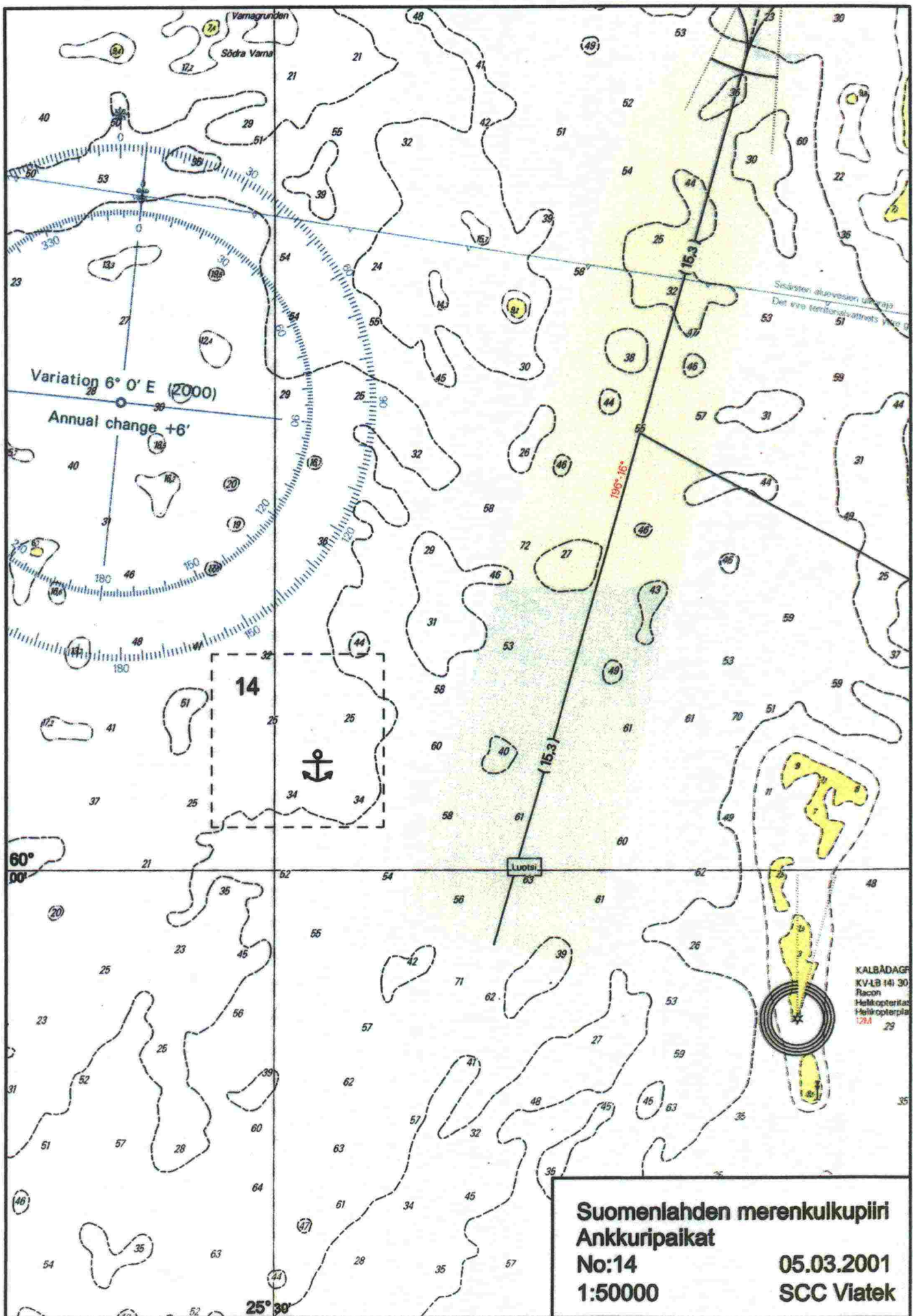








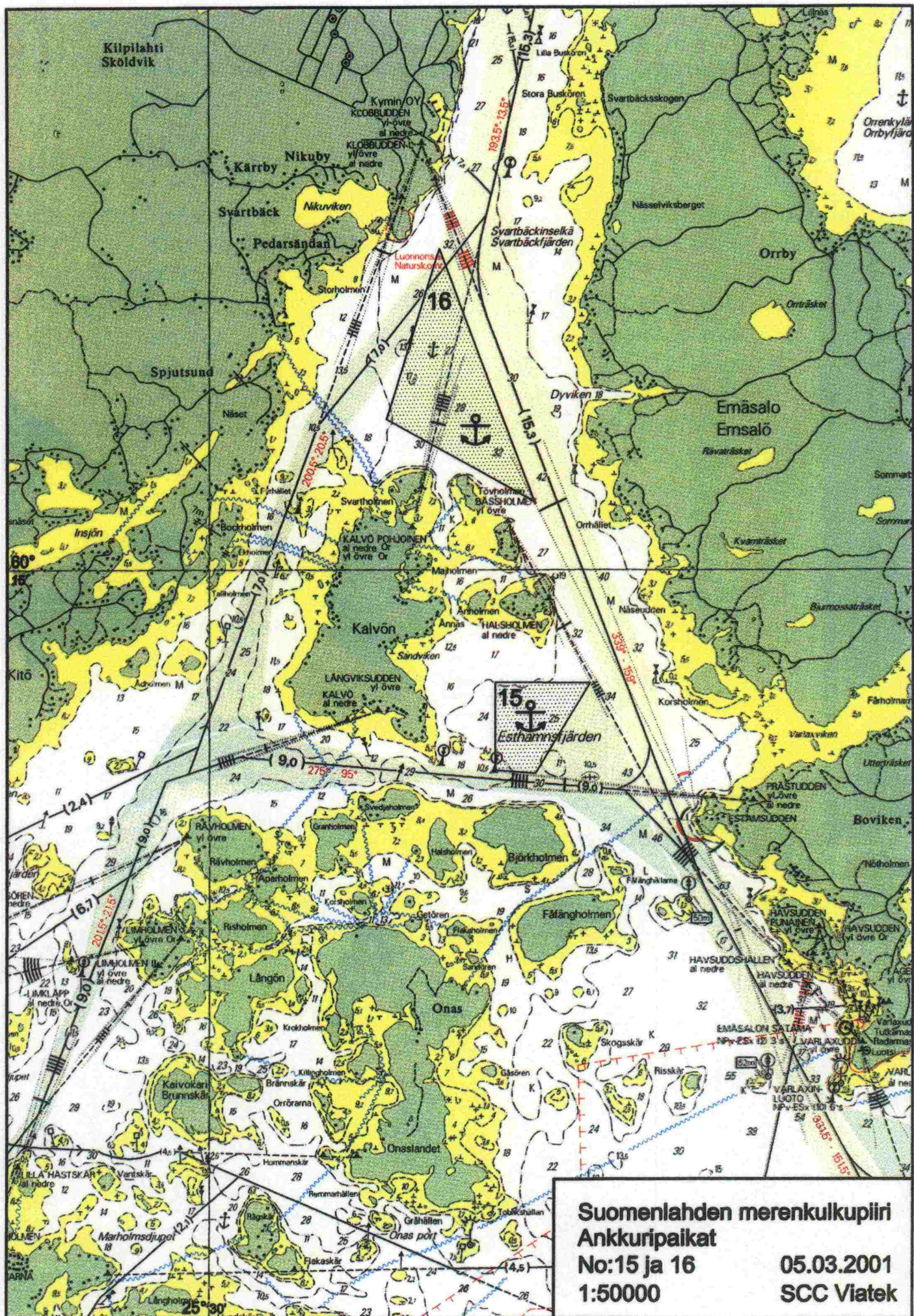




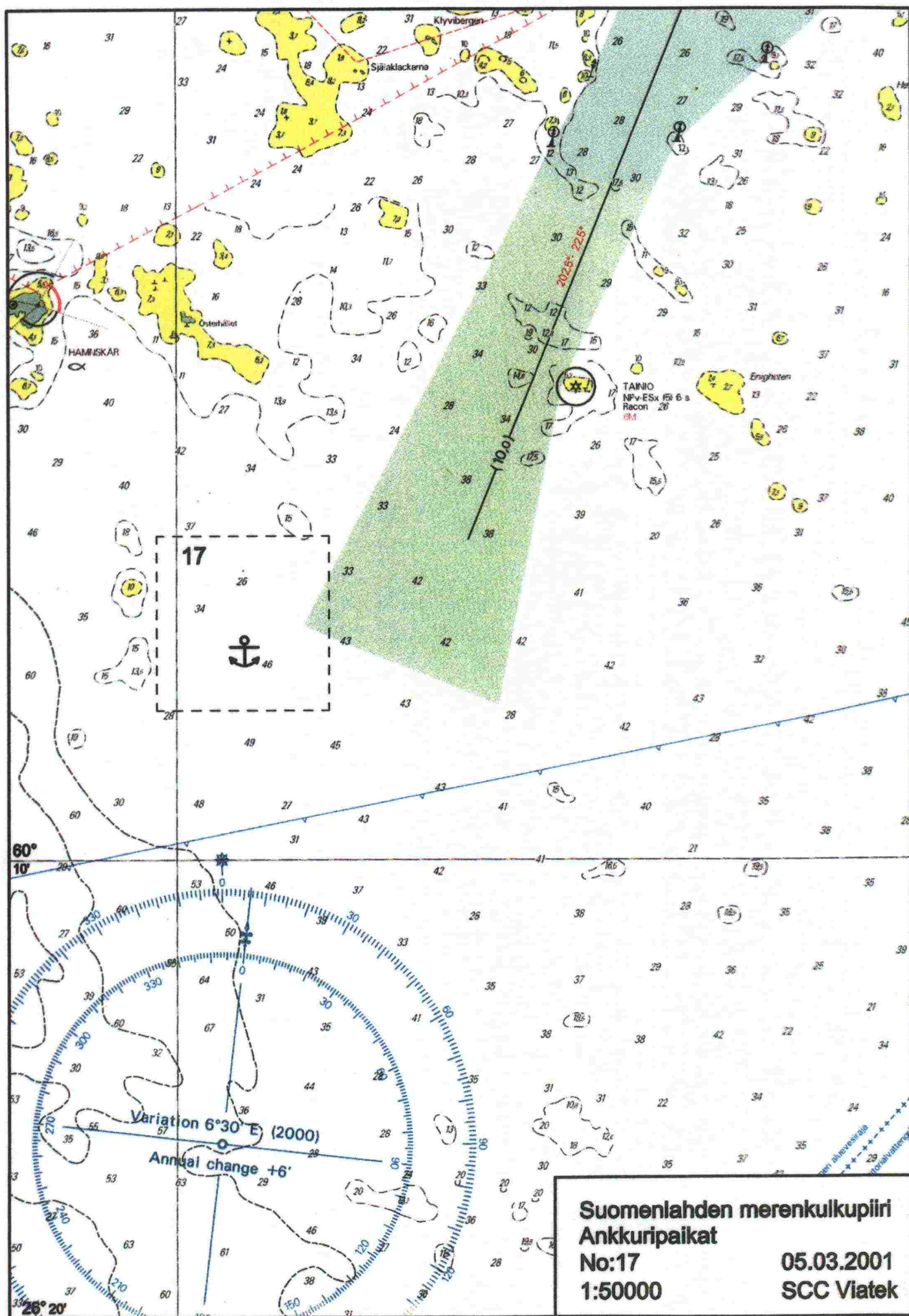
Suomenlahden merenkulkupiiri
Ankkuripaikat

No:14
1:50000

05.03.2001
SCC Viatak

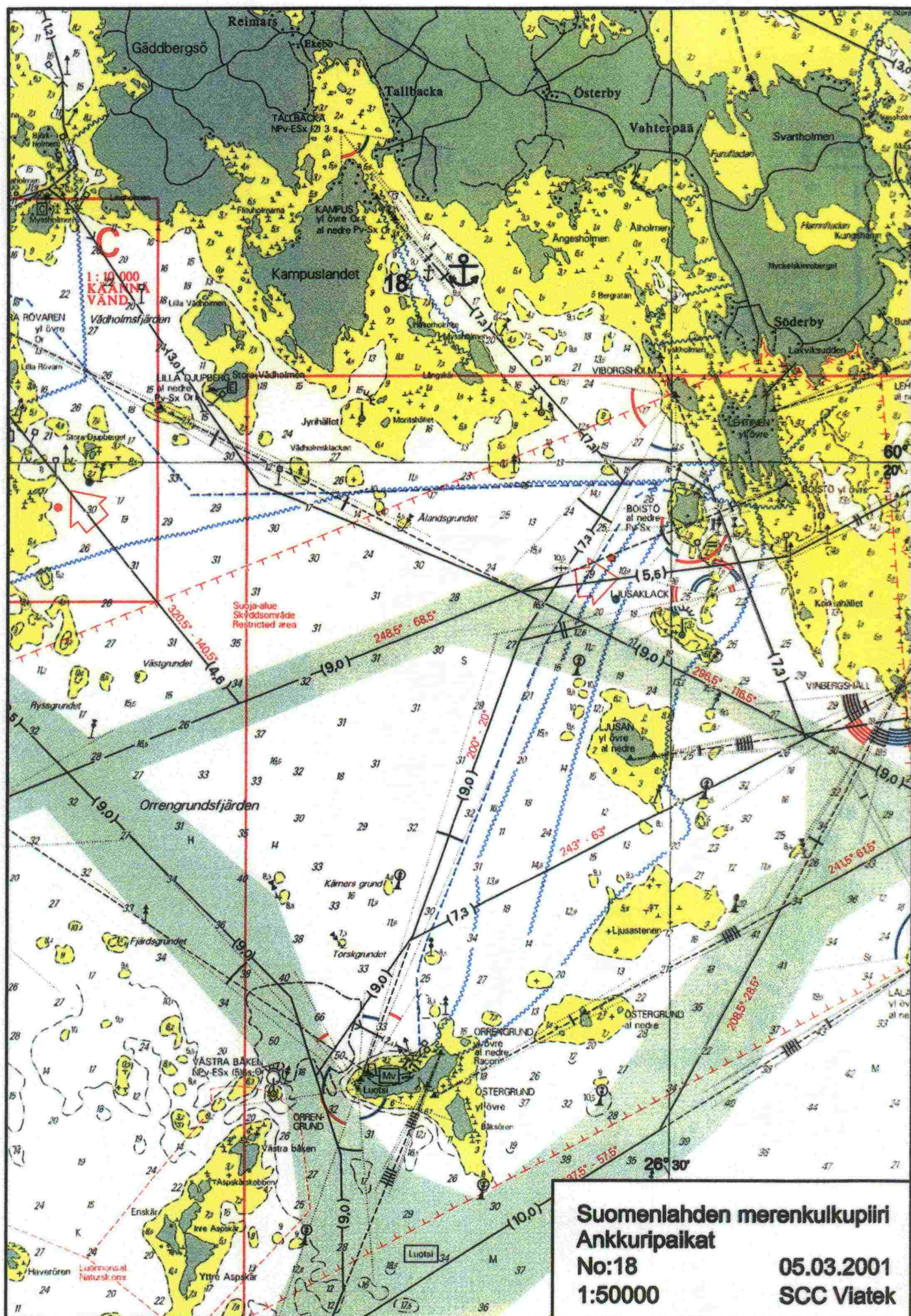


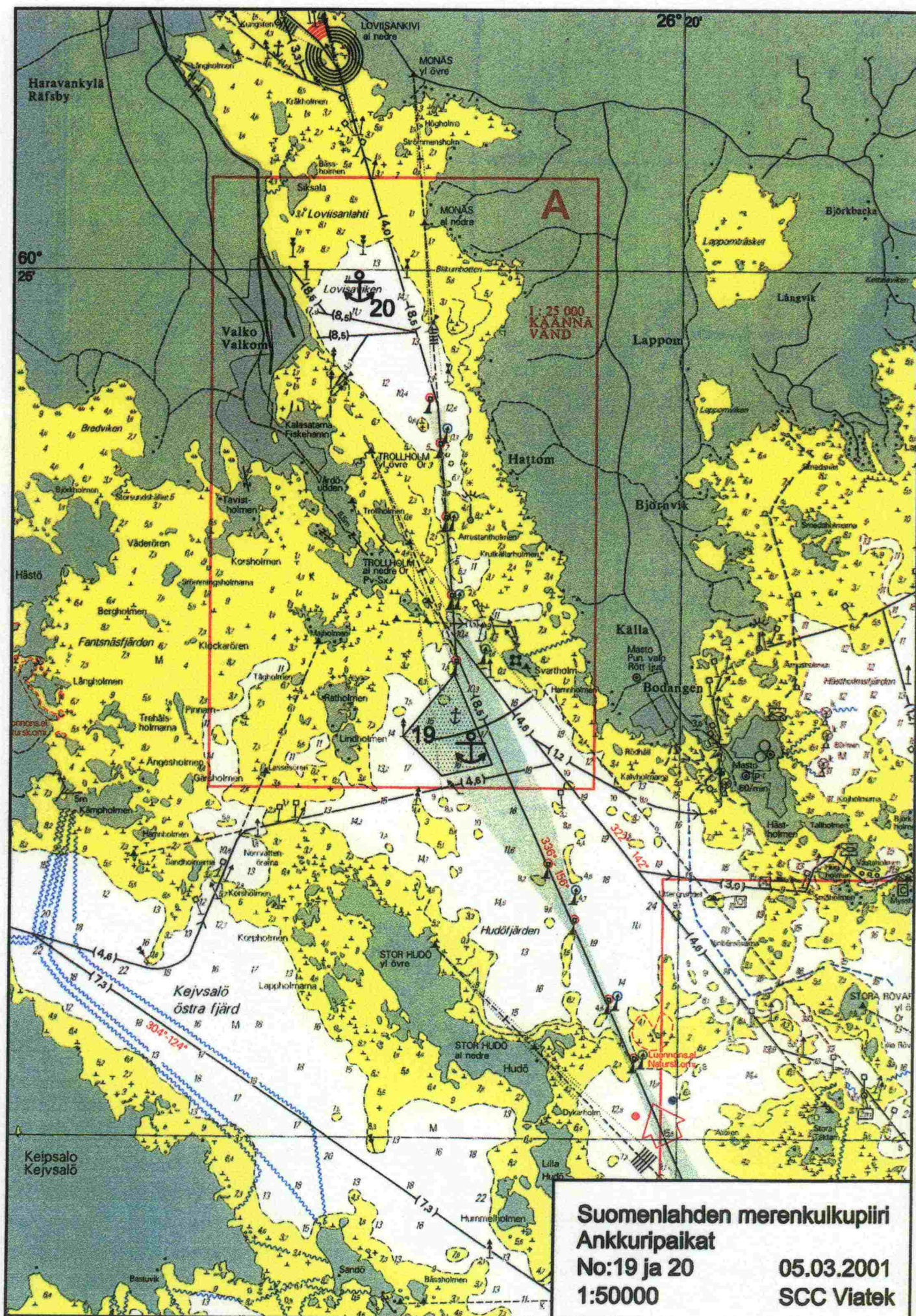
Suomenlahden merenkulkupiiri
Ankuripaikat
No:15 ja 16
1:50000
05.03.2001
SCC Viatek

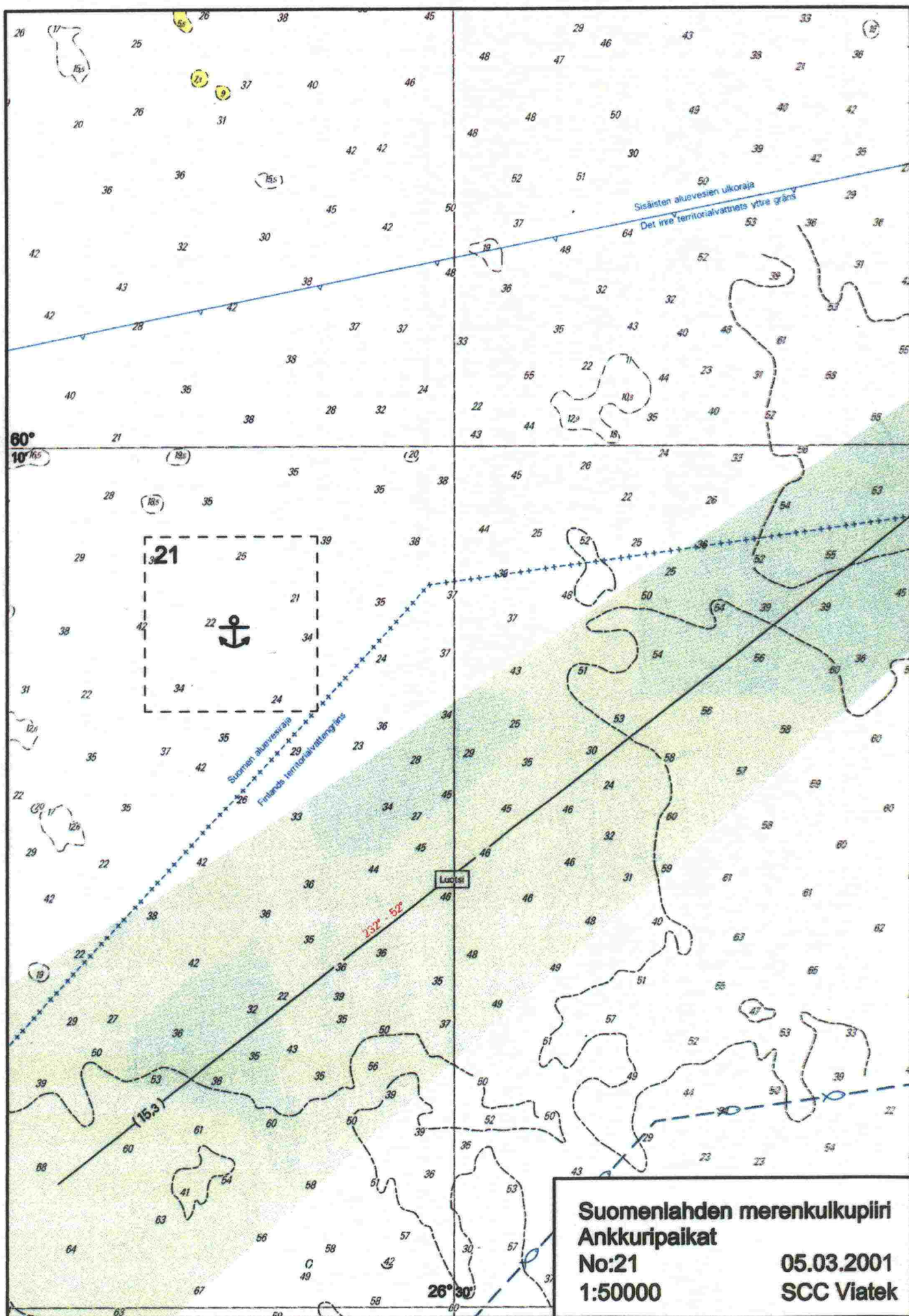


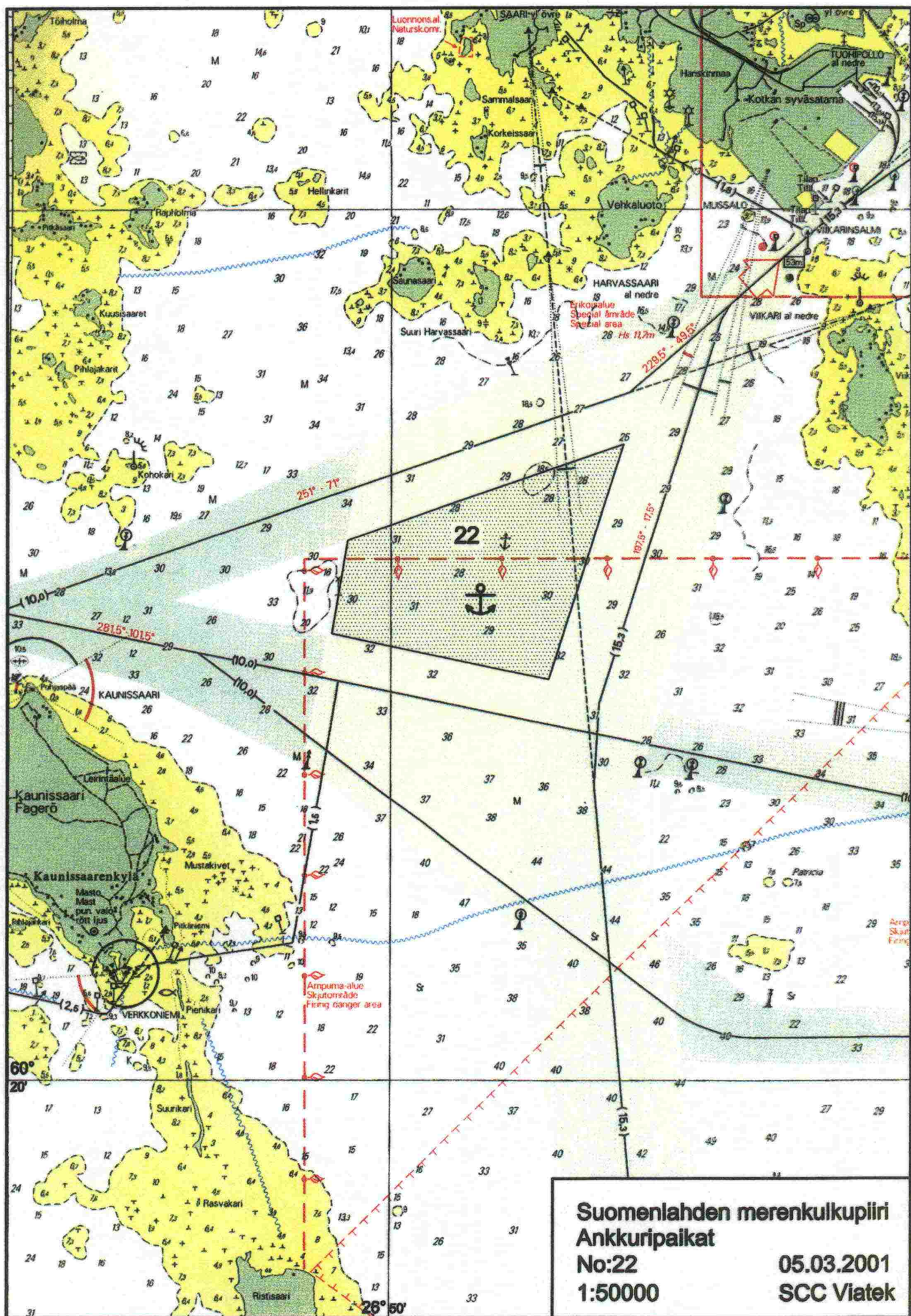
Suomenlahden merenkulkupiiri
Ankkuripaikat
No:17
1:50000

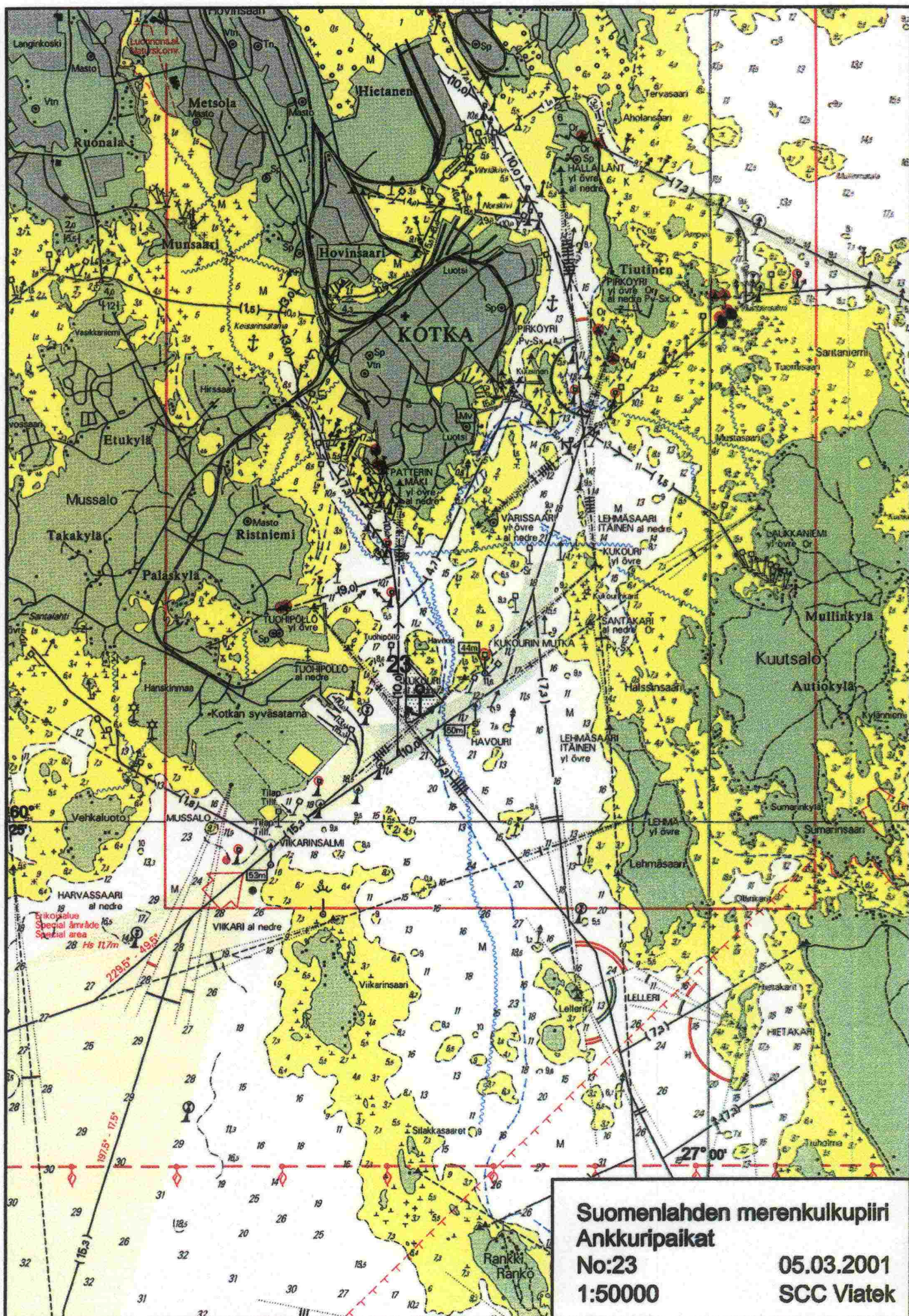
05.03.2001
SCC Viatek



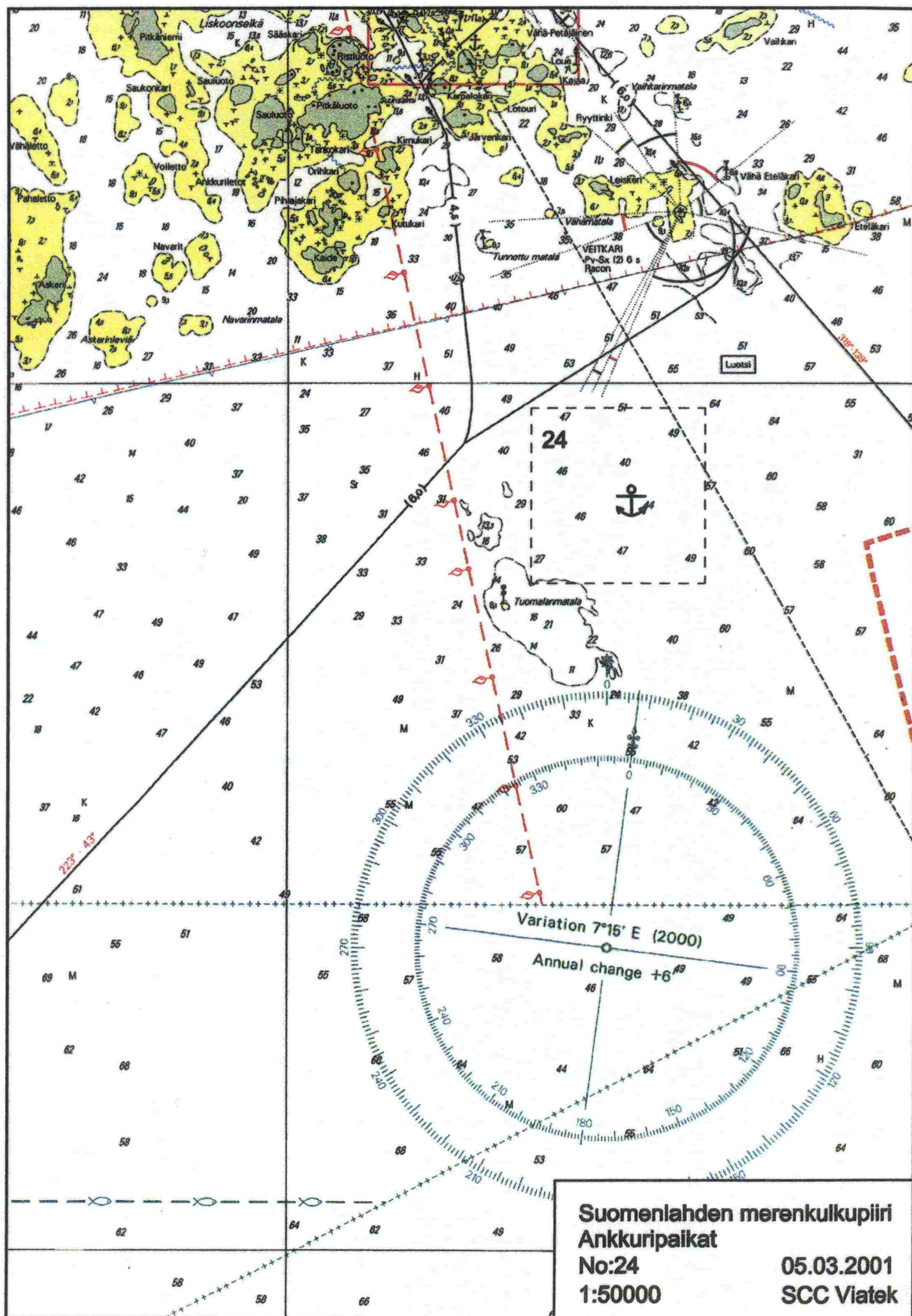








Suomenlahden merenkulkupiiri
Ankuripaikat
No:23
1:50000
05.03.2001
SCC Viatek



Suomenlahden merenkulkupiiri
Ankkuripaikat
No:24
1:50000
05.03.2001
SCC Viatek

